

VARIANTE AL P.L. APPROVATO IN DATA 30.10.2012 IN VARIANTE AL PGT PER NUOVO INSEDIAMENTO LOGISTICO AMBITO DI TRASFORMAZIONE ATP2

RICHIEDENTE:

GIANI LEONE & C. INDUSTRIE CASEARIE S.R.L.

via Francesco Sforza n. 1, 20122 MILANO

Adottato dal Consiglio Comunale con deliberazione n°

in data

Pubblicato dal

al

Approvato definitivamente dal C.C. con deliberazione nº

in data

OGGETTO:

QUADRO CONOSCITIVO

RICHIEDENTE:

GIANI LEONE & C. INDUSTRIE CASEARIE S.R.L. via Francesco Sforza n. 1 20122 MILANO PROGETTISTA DEL PL:

Arch. Luigi Bariani

COLLABORATORI:

Arch. Alessia Ferraresi Ing. Gabriele Sacco

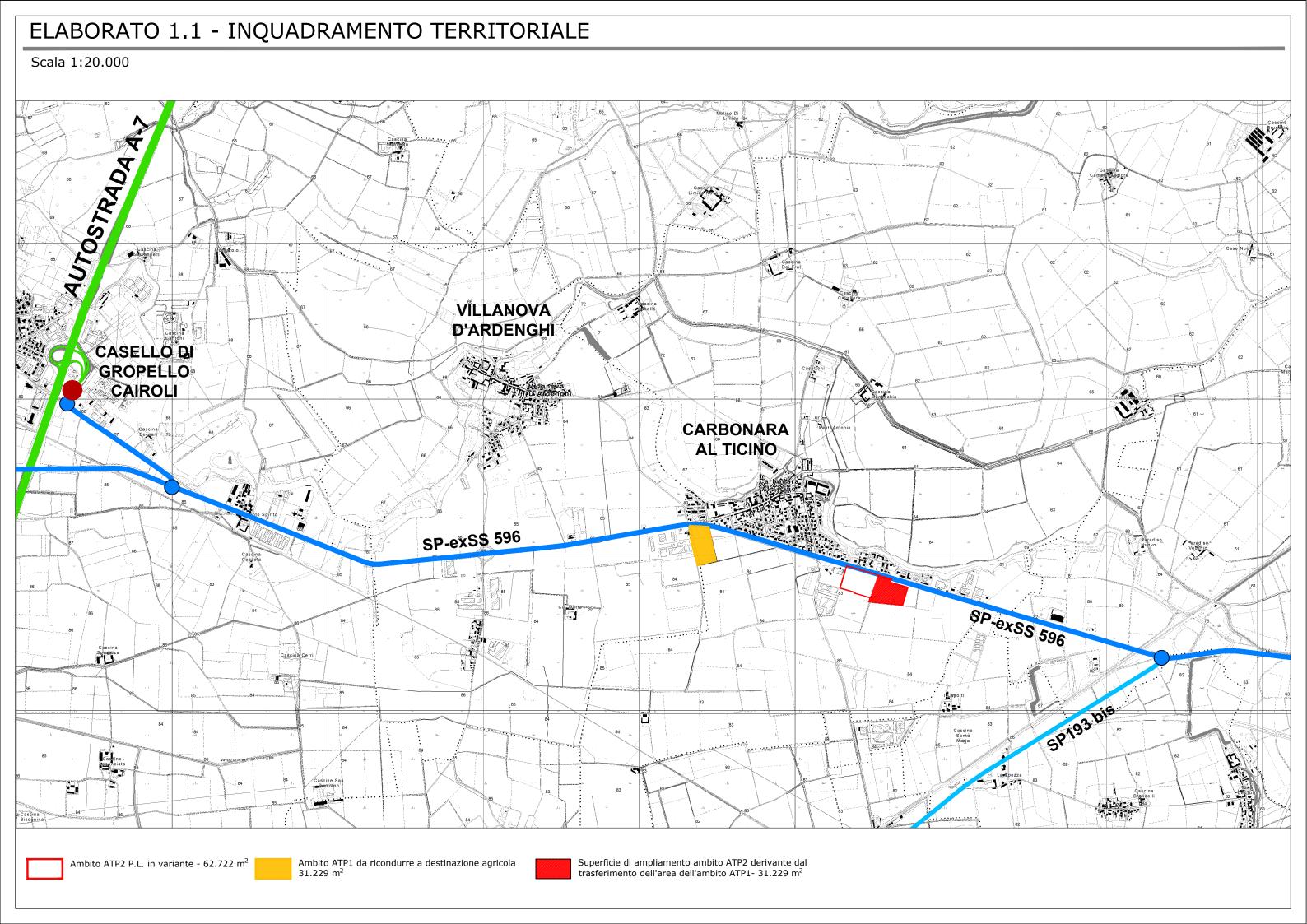
STUDIO ARCH. LUIGI BARIANI VIA PEZZANI, 54 27058 VOGHERA E_mail: studio.bariani@gmail.com

Data GENNAIO 2024

Revisione ____

Elaborato

01



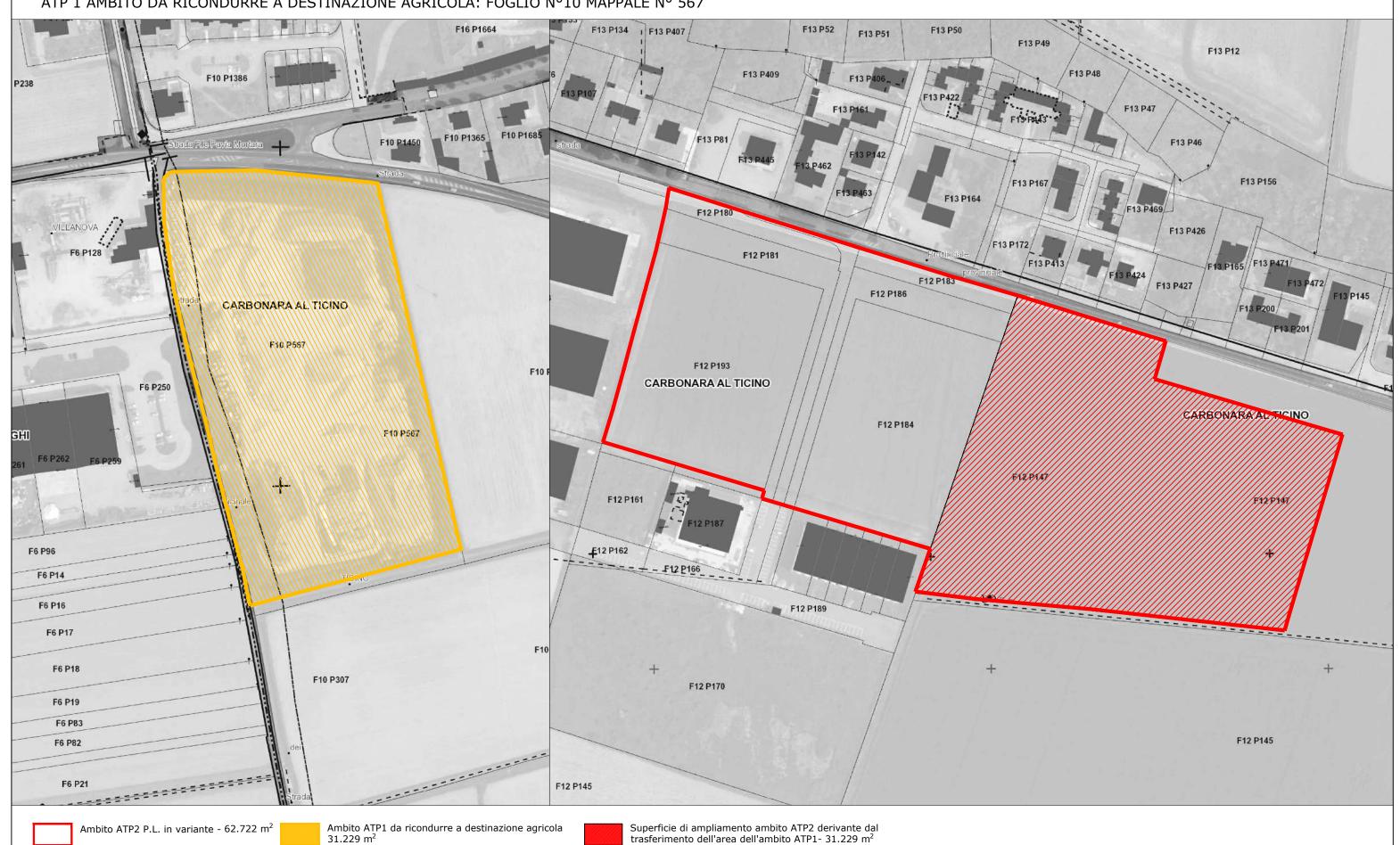
ELABORATO 1.2 - ESTRATTO DI MAPPA

Scala 1:2.000

COMUNE DI CARBONARA AL TICINO

ATP 2 AMBITO P.L. IN VARIANTE: FOGLIO N° 12 MAPPALI N° 147, 180, 181, 185, 183, 184, 186, 193

ATP 1 AMBITO DA RICONDURRE A DESTINAZIONE AGRICOLA: FOGLIO N°10 MAPPALE N° 567



ELABORATO 1.3 - ORTOFOTO

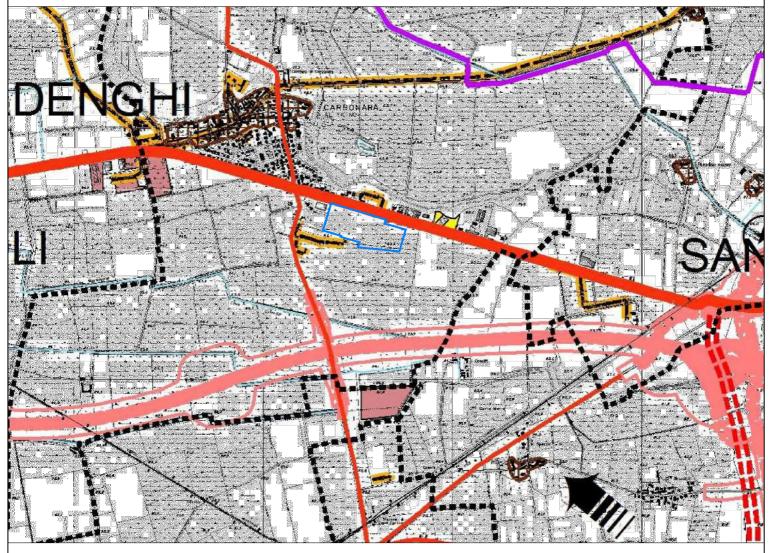
Scala 1:2.000



Confini ambito di intervento

ELABORATO 1.4.1 - STRALCIO PTCP VIGENTE

PTCP - TAV. 1b - TAVOLA URBANISTICO-TERRITORIALE Scala 1:20,000



LEGENDA

PREVISIONI SPECIFICHE TITOLOW



REALIZZAZIONE NUOVO CORRIDOIO AUTOSTRADALE DI LIVELLO REGIONALE BRONI-MORTARA E RELATIVA FASCIA DI RISPETTO - ART, V - 6



REALIZZAZIONE NUOVO CORRIDOIO AUTOSTRADALE DI LIVELLO REGIONALE BRONI-MORTARA E RELATIVA FASCIA DI RISPETTO ART V - 6 Raccordo autostradale interregionale Mortara - Stroppiana



NUOVI CORRIDOI IN PROGETTO PER LA RETE VIABILISTICA

IL SISTEMA DELLA MOBILITA'



RETE AUTOSTRADALE DI LIVELLO NAZIONALE



STRADE PROVINCIALI DI INTERESSE REGIONALE



STRADE PROVINCIALI DI INTERESSE PROVINCIALE



STRADE PROVINCIALI DI INTERESSE LOCALE



NODI PRIMARI DI INTERCONNESSIONE VIARIA



LINEA FERROVIARIA



Ambito di intervento

CORRIDOI TECNOLOGICI Art. V - 8



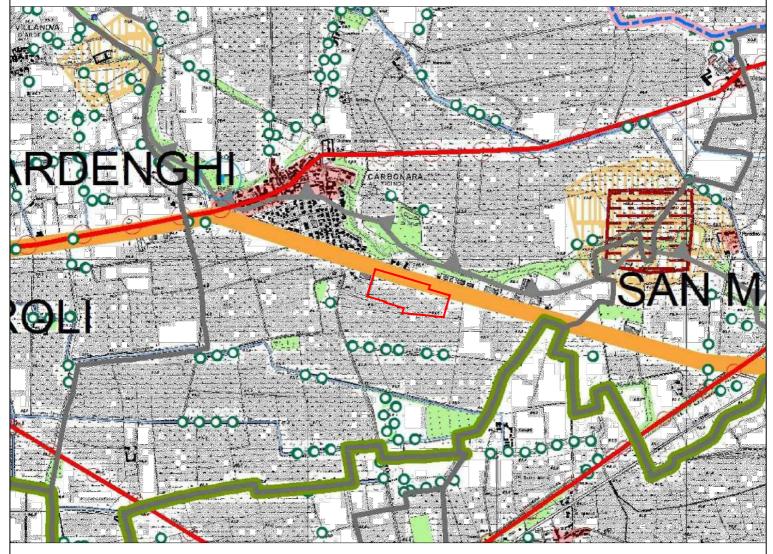
INFRASTRUTTURE PER TRASPORTO DATI



INFRASTRUTTURE TRASPORTO ENERGIA

ELABORATO 1.4.2 - STRALCIO PTCP VIGENTE

PTCP - TAV. 2b - PREVISIONI DEL SISTEMA PAESAGGISTICO AMBIENTALE Scala 1:20.000



LEGENDA

AMBITI SISTEMI E/O ELEMENTI DI RILEVANZA PAESAGGISTICA

PREVALENTE VALORE NATURALE PREVAI

PARCO REGIONALE DELLA VALUE DEL TICINO ART. II-13

PARCO NATURALE DEL TICINO/L. 394/91

PARCHI LOCALI DI INTERESSE SOVRACOMUNALE ART II-14

BOSCHI E FORESTE ART. II-15

PREVALENTE VALORE STÓRICO E CULTURALE SETTORE STORICO E CULTURALE

CENTRI STORICI E NUCLEI STORICI ART. II-24

ALTRI AMBITI, SISTEMI ED ELEMENTI DI RILEVANZA PAESAGGISTICA

TRACCIATI GUIDA PAESAGGISTICI ART. II-39

VIABILITA' ISTORICA ART. II-31

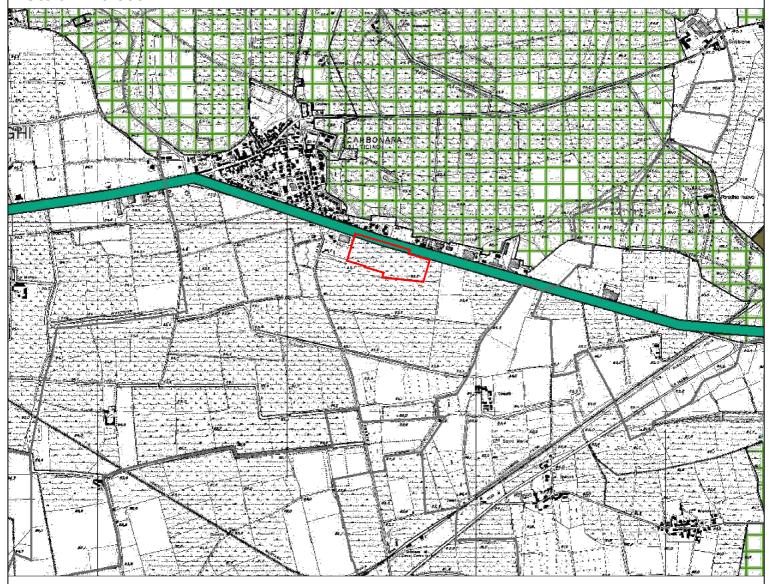
SIEPI E FILARI ART. II-34

Ambito di intervento

ELABORATO 1.4.3 - STRALCIO PTCP VIGENTE

PTCP - TAV. 3.1b- RETE VERDE PROVINCIALE

Scala 1:20.000



RETE VERDE: TITOLO II - CAPO 6

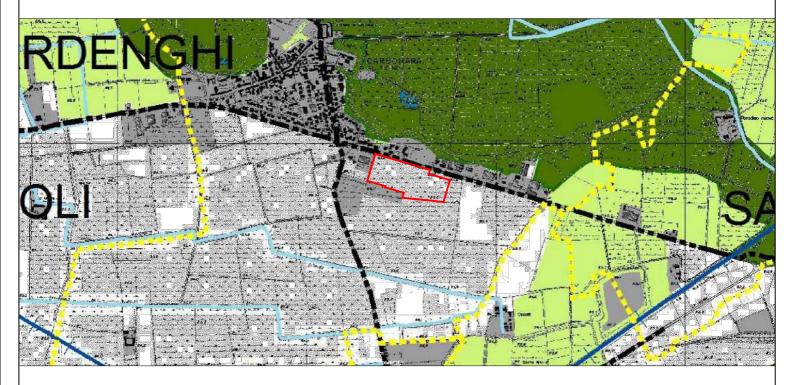


Ambiti di consolidamento dei caratteri naturalistici e paesistici art. II - 43

Tracciati guida paesaggistici art. II - 39

ELABORATO 1.4.4 - STRALCIO PTCP VIGENTE

PTCP - TAV. 3b - RETE ECOLOGICA E RETE VERDE PROVINCIALE Scala 1:20.000



RETE ECOLOGICA REGIONALE: P.T.R.- D.d.P. paragrafo 1.5.6, D.G.R. 8515/2008 e D.G.R. 10962/2009

RETE ECOLOGICA PROVINCIALE: TITOLO II - ART. 23

Gangli ed elementi di connessione

Elementi di connessione ecologica - comma 6

Ambiti di indirizzo per le reti locali

Ambiti ecosistemici di indirizzo: elementi di connessione ad ulteriore supporto per le reti locali - comma 10

Elementi lineari e puntuali di elevato valore



Zone umide e aree palustri - comma 8 let a



Corsi d'acqua naturali o naturalizzati - comma 8 let b

Riferimenti territoriali

Strade esistenti

1-1-

Linee ferroviarie



Urbanizzato



Confini comunali

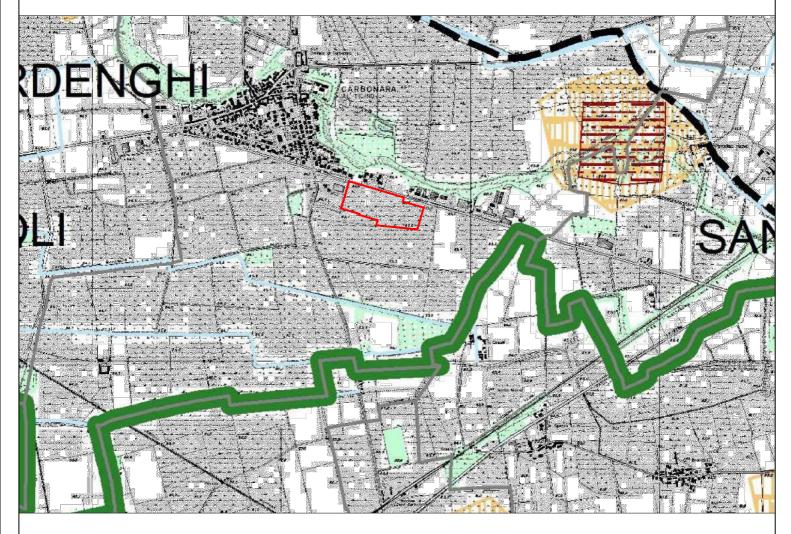


Ambito di intervento

ELABORATO 1.4.5 - STRALCIO PTCP VIGENTE

PTCP - TAV. 4b - CARTA DELLE INVARIANTI

Scala 1:20.000



BENI PAESAGGISTICI E AMBIENTALI (D.LGS 22 GENNAIO 2004 N.42 s.m.i.)



ART. 142 comma 1 let if a "PARCHI NAZIONALI E/O REGIONALI" (EX.L.431/1985 ART. 1 let. f)



ART. 142 comma 1 let. g "FORESTE E BOSCHI"; (EX L. 431/1985 ART. 1 let. g)

ART. 142 comma 1 let. m "ZONE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO" = (EX L.431/1985 ART. 1 let. m)



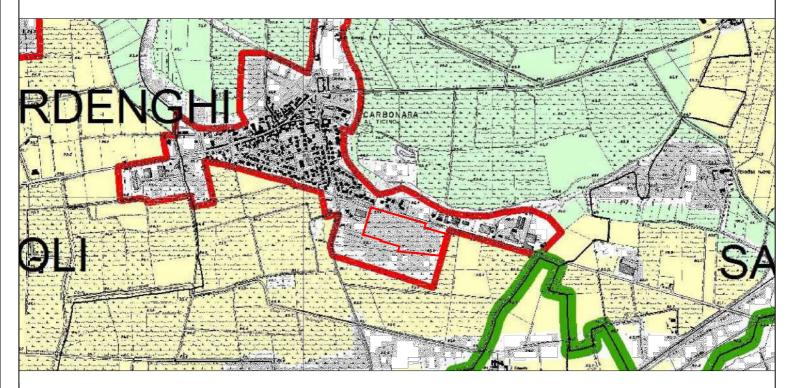
ZONE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO - AREALI DI RITROVAMENTO



ZONE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO - AREALI DI RISCHIO

ELABORATO 1.4.6 - STRALCIO PTCP VIGENTE

PTCP - TAV. 6b - AMBITI AGRICOLI STRATEGICI Scala 1:20.000

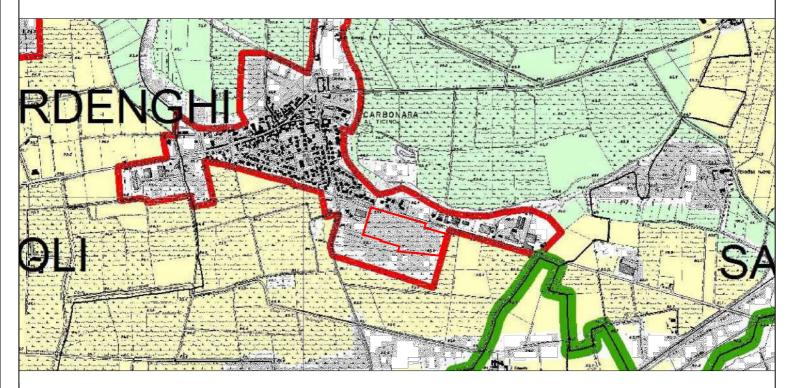


Ambiti agricoli strategici Art. III - 2

Ambiti di prevalente interesse produttivo - comma 1 let.a
Ambiti con valenza paesaggistica - comma 1 let.b
Ambiti con valenza paesaggistica collina - montagna - comma 1 let.b
Ambiti di interazione con il sistema ecologico e naturalistico - comma 1 let.c
Parco Regionale della Valle del Ticino
Perimetro zona I.C. Parco del Ticino

ELABORATO 1.4.6 - STRALCIO PTCP VIGENTE

PTCP - TAV. 6b - AMBITI AGRICOLI STRATEGICI Scala 1:20.000

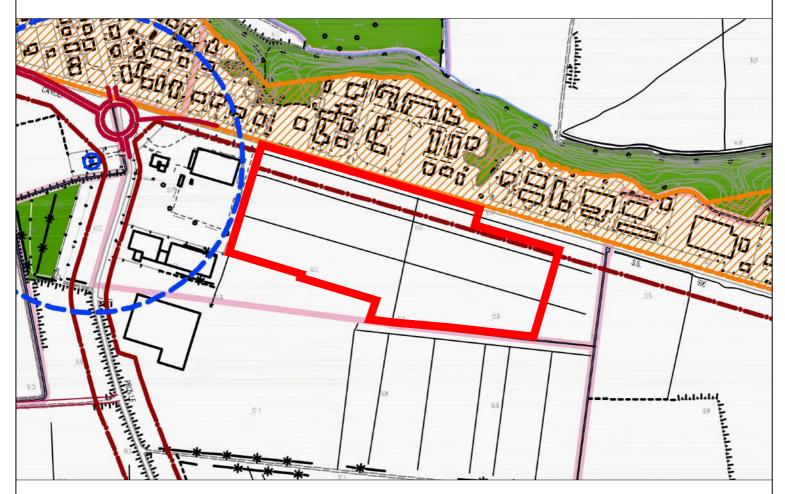


Ambiti agricoli strategici Art. III - 2

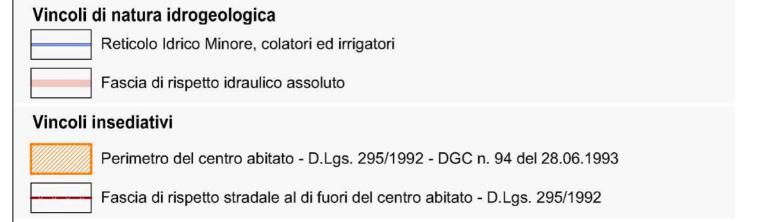
Ambiti di prevalente interesse produttivo - comma 1 let.a
Ambiti con valenza paesaggistica - comma 1 let.b
Ambiti con valenza paesaggistica collina - montagna - comma 1 let.b
Ambiti di interazione con il sistema ecologico e naturalistico - comma 1 let.c
Parco Regionale della Valle del Ticino
Perimetro zona I.C. Parco del Ticino

ELABORATO 1.5.1 - STRALCIO PGT VIGENTE

PGT DdP - TAV. DP02 - CARTA DEI VINCOLI Scala 1:5.000

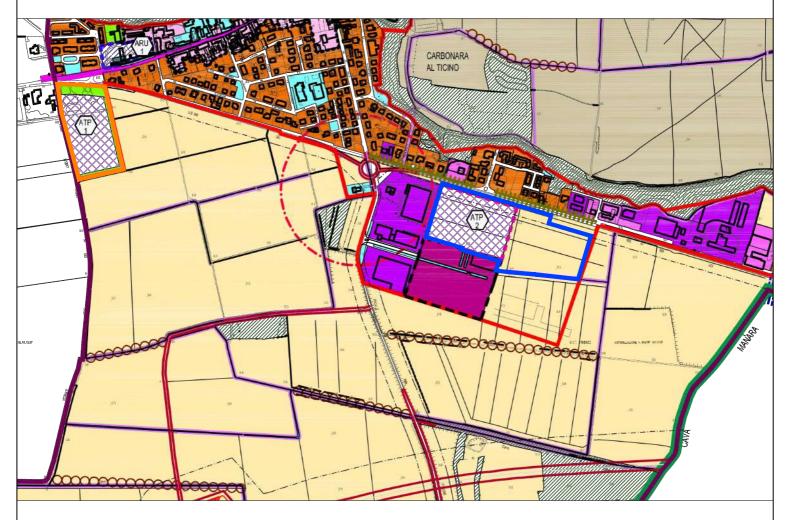


Tutto il territorio comunale è compreso entro il Parco Lombardo della Valle di Ticino Art. 142, lett. f, D.Lgs. 42/2004



ELABORATO 1.6.2 - STRALCIO PGT VIGENTE

PGT DdP - TAV. DP09 - CARTA DI SINTESI DELLE PREVISIONI DI PIANO Scala 1:10.000



AMBITI DI TRASFORMAZIONE NORMATI **DAL DOCUMENTO DI PIANO**



Ambito di trasformazione prevalentemente produttivo - ATP

AMBITI PER LA VIABILITA'



Viabilità esistente Viabilità di progetto



Ambito autostradale di progetto



Limite di rispetto stradale e ferroviario Fascia di salvaguardia urbanistica autostrada di progetto



Percorsi ciclo-pedonali esistenti

TESSUTI CONSOLIDATI NORMATI DAL PIANO DELLE REGOLE



Tessuto storico e nuclei frazionali di antico impianto - TS

Tessuto urbano consolidato prevalentemente residenziale - TCR



Tessuto urbano consolidato prevalentemente produttivo - TCP



Piano attuativo in itinere prevalentemente produttivo

AREE GOVERNATE DAL PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO DEL PARCO LOMBARDO **DELLA VALLE DEL TICINO**

NTA di cui alla DGR VII/5986 del 02.08.2001 del Parco Regionale della Valle del Ticino NTA di cui alla DGR VII/919 del 26.11.2003 del Parco Naturale della Valle del Ticino



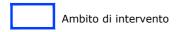
Confine del Parco Regionale



Zona G2 Zone di pianura irrigua a preminente vocazione agricola



Zona di iniziativa comunale orientata

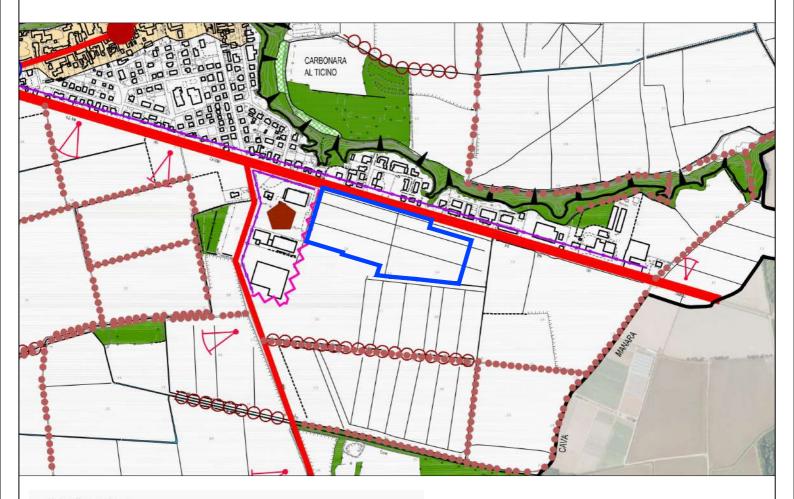




ELABORATO 1.7.1 - STRALCIO PGT VIGENTE

PGT DdP - TAV. DP.06 - CARTA DEL PAESAGGIO

Scala 1:10.000



LEGENDA

ANALISI MORFOLOGICO-STRUTTURALE Sovralocale

a) Elementi della rete viabilistiica



Tracciato viario extraurbano ad elevata percorrenza

- SP ex SS 596 "dei Cairoli"



Tracciato viario extraurbano a media percorrenza

- SP 3 "Carbonara Ticino - Zerbolò - Vigevano"

- SP 193bis "Pavia - Alessandria"

Locale

a) Elementi della rete viabilistiica



Tracciato viario extraurbano a bassa percorrenza



Percorsi poderali principali

b) Elementi di rilevanza ambientale



Principali filari alberati

ANALISI VEDUTISTICA Sovralocale



Vedute paesaggistiche aperte di ampio raggio

Locale



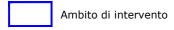
Vedute paesaggistiche chiuse



Siti di interferenza ambientale

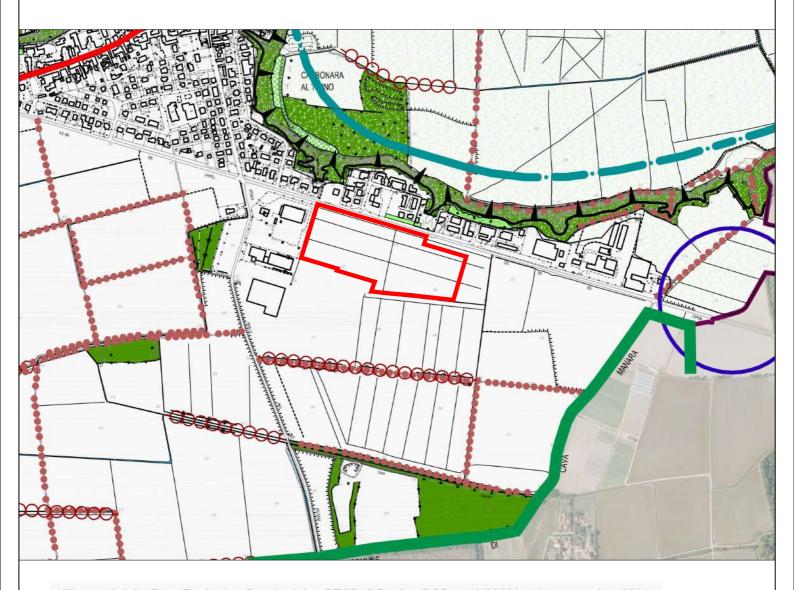


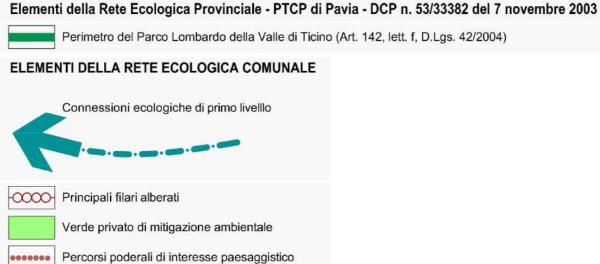
Frange periurbane disaggregate

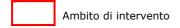


ELABORATO 1.8.1 - STRALCIO PGT VIGENTE

PGT DdP - TAV. PS.02 - RETE ECOLOGICA COMUNALE - Scala 1:20.000

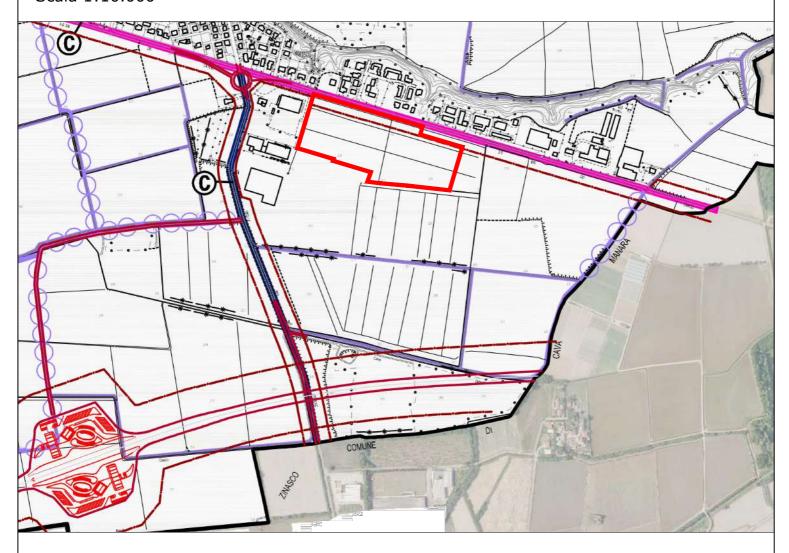






ELABORATO 1.9 - STRALCIO PGT VIGENTE

PGT - TAV. DP04 - ANALISI DEL SISTEMA DELLA MOBILITA' Scala 1:10.000



Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Pavia DCP n. 53/33382 del 7 novembre 2003

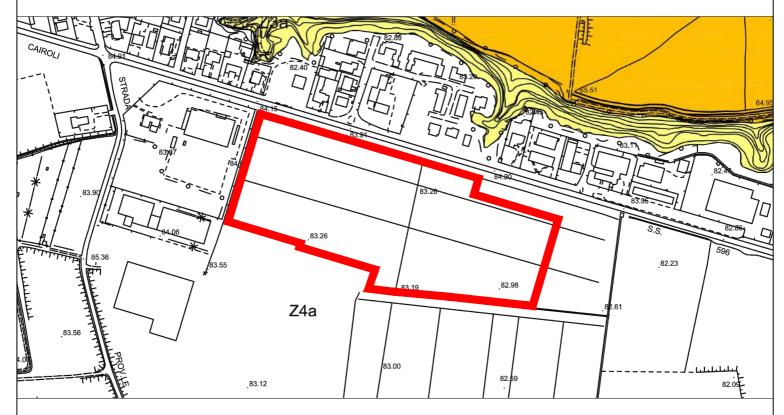
Elemento della rete viabilistica di livello regionale e riqualificazione sede stradale - SP ex SS 596 "dei Cairoli"

riqualificazione sede stradale - SP ex SS 596 "dei Cairoli" Altri elementi della rete viabilistica Strade provinciali Strade comunali Strade vicinali Viabilità interpoderale Viabilità interpoderale storica

Viabilità in progetto

ELABORATO 1.10.1 - STRALCIO PGT VIGENTE

PGT - COMPONENTE GEOLOGICA, IDROGEOLOGICA E SISMICA TAV.5B CARTA DI FATTIBILITA' GEOLOGICA DELLE AZIONI DI PIANO _ Scala 1:5.000



CLASSE 1 - FATTIBILITA' SENZA PARTICOLARI LIMITAZIONI

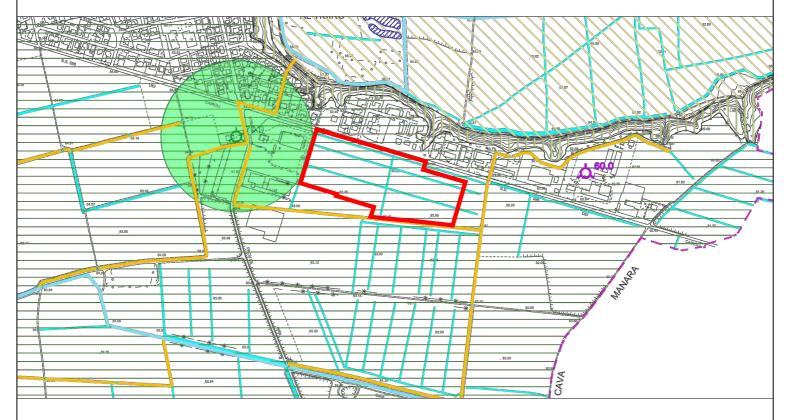
Area di pianura a dominante sabbiosa e falda profonda
(> 20 m dal p.c.)

ZONE A PERICOLOSITA' SISMICA LOCALE

zone di pianura con presenza di depositi alluvionali granulari e/o coesivi

ELABORATO 1.11 - RETICOLO IDRICO

PGT - COMPONENTE GEOLOGICA, IDROGEOLOGICA E SISMICA TAV.1 CARTA IDROGEOLOGICA E DELLA VULNERABILITA' _ Scala 1:10.000



Sabbie e limi sabbiosi
Permeabilità: da 10⁻² a 10⁻⁴ cm/sec. Soggiacenza maggiore di 20 m
Bassa vulnerabilità

Reticolo idrografico minore di competenza dei
Consorzi di Irrigazione o di miglioramento fondiario

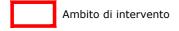
Reticolo idrografico minore gestito da aziende agricole private che derivano acqua da canali consortili

ELABORATO 1.12.1 - RILIEVO FOTOGRAFICO

PUNTI DI RIPRESA FOTOGRAFIE ESTERNE - Scala 1:2000



LEGENDA:



ELABORATO 1.12.2 - RILIEVO FOTOGRAFICO

FOTO 1





ELABORATO 1.12.3 - RILIEVO FOTOGRAFICO



FOTO 4



ELABORATO 1.12.4 - RILIEVO FOTOGRAFICO



FOTO 6



ELABORATO 1.12.5 - RILIEVO FOTOGRAFICO

FOTO 7



