

Spett. COMUNE DI CARBONARA AL TICINO
Uff. Tecnico
Via Roma 16
27020 Carbonara al Ticino (PV)

OGGETTO: Osservazioni in merito al “Procedimento di valutazione ambientale strategica della variante al piano di lottizzazione atp2 in variante al pgt vigente del comune di Carbonara al Ticino – Proponente Giani Leone & C. Industrie Casearie”.

Sottoponiamo le seguenti osservazioni affinché vengano prese in considerazione in sede di valutazione della variante in oggetto.

1) Con particolare riferimento al documento denominato “studio del traffico”:

- al punto 2.1 viene enfatizzato come attraverso la S.P. Ex SS.596 sia possibile raggiungere il casello autostradale di Gropello Cairoli ed al punto 2.1.2 viene ribadita tale connessione, rindividuando la percorrenza in senso opposto come semplice “collegamento tra l'area di intervento e la città di Pavia”. Ebbene tale tratto in direzione est non è un semplice collegamento verso la città di Pavia ma conduce in primis all'importante rotatoria di San Martino Siccomario, punto nevralgico del traffico locale e primaria connessione verso la città di Pavia, L'area Nord di Pavia tramite la tangenziale e verso l'oltrepò, in particolare il casello di Casteggio – Casatisma.
- Nell'analisi delle intersezioni, ancora una volta vengono valutate ed enfatizzate le connessioni in direzione Gropello Cairoli mentre in direzione opposta la valutazione non si estende oltre l'abitato di Carbonara.
- Appare evidente che venga dato per scontato che il flusso di camion da e per l'impianto transiti esclusivamente nel tratto tra Carbonara al Ticino e Gropello Cairoli ma non vi sono evidenze che garantiscano che questo sarà l'unico tratto che sceglieranno di percorrere gli autisti dei mezzi ed è ragionevole pensare che per alcune tratte possano scegliere la direzione est per raggiungere l'autostrada A21 tramite il casello di Casteggio.
- L'indagine sul traffico (cap. 2.3) è stata effettuata martedì 5 e mercoledì 6 dicembre 2023, periodo statisticamente poco significativo in quanto a ridosso del 7 dicembre, festività di Sant'Ambrogio patrono di Milano, dell'8 dicembre, Festa dell'Immacolata Concezione e del 9 dicembre San Siro Patrono di Pavia. Senza dubbio la vicinanza di queste 3 festività ha portato ad una riduzione del traffico nella settimana. Anche i due soli giorni di rilevazione appaiono un lasso di tempo ed un campionamento troppo limitato.
- Anche l'indagine sul traffico ha interessato solo le 4 intersezioni tra Carbonara al Ticino e Gropello Cairoli senza tenere conto della direzione verso San Martino Siccomario.
- Alcune tavole tra le quali la n.27 a pagina 116, la n.31 a pagina 122, la 32 a pagina 122, presentano rilevazioni o proiezioni che non tengono conto del traffico da e verso la strada cosiddetta “dei sabbioni” ma misurano il traffico della SP3 in direzione Zerbolò considerando un raccordo interno al centro abitato che passerebbe all'interno di una cascina, da verificare se si tratti di un errore ripetuto più volte oppure di una rilevazione poco attendibile, in ogni caso è evidente una realizzazione piuttosto approssimativa dello studio.
- Considerato quanto sopra riportato, vi sono fondate ragioni per credere che l'aumento del traffico in direzione San Martino Siccomario causato da mezzi pesanti e leggeri provenienti dall'impianto logistico, possa indurre ancora più automobilisti a scegliere di percorrere la

“strada dei sabbioni” per raggiungere Pavia (o per farne ritorno) portando ad un consistente aumento del traffico e di conseguenza dell'inquinamento, all'interno delle anguste strade del centro abitato di Carbonara al Ticino già ora interessate da un consistente traffico veicolare oggetto di disagio e preoccupazione per molti cittadini.

Si richiede di considerare quanto esposto e, alla luce delle osservazioni di valutare l'opportunità di effettuare un nuovo e più approfondito studio sul traffico che tenga conto dell'assoluta necessità di limitare al minimo gli accessi al centro abitato di Carbonara al Ticino ponendo particolare attenzione al traffico da e verso San Martino Siccomario tramite la S.P. Ex SS.596.

2) Con particolare riferimento ai documenti pubblicati dal Comune di Carbonara al Ticino:

- I documenti seguono un ordine progressivo numerico ma manca il documento n. 10, si chiede di appurare se si tratti di semplice errore nella numerazione dei documenti o se ciò denoti la mancanza di un documento e, nel caso, si chiede che sia reso disponibile.

3) Con generale riferimento agli studi effettuati:

- Si ritiene utile l'integrazione con un accurato studio sull'impatto sociale che la realizzazione della logistica potrebbe avere.
- Per impatto sociale si intende tutto ciò che è relativo ad eventuali modifiche in negativo della qualità della vita dei cittadini:
 - a) Impatto visivo per i residenti del quartiere limitrofo, proprietari di immobili di recente costruzione;
 - b) Impatto sulla salute dovuto ad un possibile incremento del traffico all'interno del centro abitato e sulla strada provinciale a ridosso delle abitazioni e del conseguente maggiore inquinamento atmosferico ed acustico.
 - c) Impatto sui lavoratori: se si considera l'influenza che questo tipo di attività può avere all'interno di una piccola comunità e considerando le numerose e frequenti notizie che riportano di situazioni lavorative complesse e fonte di disordini è fondamentale assicurare condizioni di lavoro sicure, salari equi e rispetto dei diritti umani.

4) Con generale riferimento ai documenti pubblicati:

- Non risulta evidenza di eventuali compensazioni previste a favore del comune di Carbonara al Ticino a fronte della realizzazione di un'opera dagli evidenti e molteplici impatti sulla comunità, sull'ambiente e sulla vita dei cittadini. Si richiede, qualora concordate, di darne pubblicità.

Matteo Re
Calculli Andrea
Deidda Andrea